



Guida alla localizzazione dei guasti

BF200DK1, BF225DK1, BF250DK1

Indice

- Segnale acustico/Spia accesa
- Se il motore fuoribordo è stato immerso
- Cambio di marcia d'emergenza (tipi DBW)

Questa guida alla localizzazione dei guasti serve da riferimento e integra il manuale d'uso e manutenzione del motore fuoribordo. Consultare sempre il manuale d'uso e manutenzione per chiarimenti e maggiori informazioni sulle procedure illustrate in questo documento. Le foto in questa guida potrebbero non corrispondere al modello effettivamente posseduto. Si consiglia di scaricare questo PDF e conservarlo in un dispositivo.

Manuale di istruzioni sul Web, manuale d'uso e manutenzione PDF ufficiale disponibili su:

<https://www.hondappsv.com/>

Attivazione del sistema di allarme

Sistema di allarme pressione olio motore

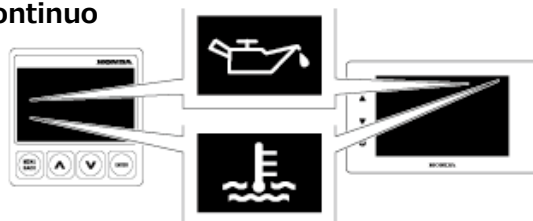
Segnala che il livello di pressione dell'olio motore è basso con l'accensione della spia e l'emissione di un segnale acustico.

Sistema di allarme surriscaldamento

Segnala il surriscaldamento del motore con l'accensione della spia e l'emissione di un segnale acustico.

Display multifunzione

Spia livello pressione olio bassa accesa (rossa) + segnale acustico continuo



Spia surriscaldamento accesa (rossa) + segnale acustico continuo

Tipi R1, R2, R3

Spia pressione olio (spenta) + segnale acustico continuo



Spia surriscaldamento accesa (rossa) + segnale acustico continuo

Il sistema di riduzione della potenza riduce il regime del motore per proteggere il motore stesso fino alla risoluzione del malfunzionamento.

Quando uno dei due sistemi del sensore del comando a distanza è difettoso, il sistema di riduzione della potenza non riduce il regime del motore.

Se il motore si surriscalda, il motore si arresta entro 20 secondi dopo che il sistema di protezione del motore riduce il regime del motore.

Sistema di allarme PGM-FI

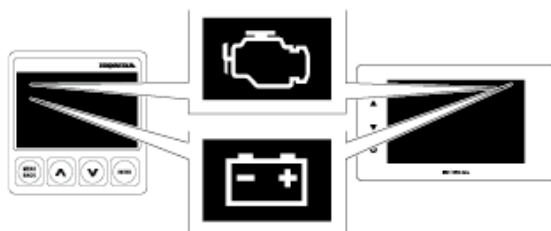
Segnala il malfunzionamento del sistema PGM-FI con l'accensione della spia e l'emissione di un segnale acustico.

Sistema di allarme ACG

Segnala il malfunzionamento del generatore CA con l'accensione della spia e l'emissione di un segnale acustico.

Display multifunzione

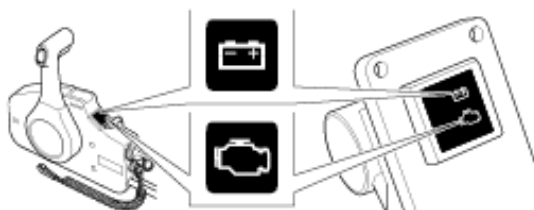
Spia PGM-FI accesa (rossa)
+ segnale acustico continuo (a intervalli lunghi)



Spia ACG accesa (rossa)
+ segnale acustico continuo (a intervalli lunghi)

Tipi R1, R2, R3

Spia PGM-FI accesa (rossa)
+ segnale acustico continuo (a intervalli lunghi)



Spia ACG accesa (rossa)
+ segnale acustico continuo (a intervalli lunghi)

Sistema di allarme separatore acqua

Segnala la contaminazione dell'acqua nel separatore acqua con l'emissione di un segnale acustico (a intervalli brevi).

Livello di allarme

Quando il sistema di allarme si attiva, viene visualizzato il livello di allarme.

- Livello di allarme 1: errore che richiede una particolare attenzione
- Livello di allarme 2: tutti gli avvisi a eccezione degli errori di Livello 1



Riduzione della potenza

Questo motore fuoribordo è dotato di un sistema di riduzione della potenza che si attiva quando viene rilevato un problema grave al motore.

Il sistema di riduzione della potenza riduce il regime del motore per proteggere il motore stesso fino alla risoluzione del malfunzionamento.

Quando uno dei due sistemi del sensore del comando a distanza è difettoso, il sistema di riduzione della potenza non riduce il regime del motore.

Avviso interruttore batteria

Questa funzione segnala che l'interruttore della batteria è in posizione OFF, mentre deve essere regolato in posizione ON. Se l'interruttore della batteria è in posizione OFF, verrà emesso un triplice segnale acustico nelle situazioni indicate di seguito.

- All'avvio del motore
 - Quando si utilizza l'interruttore di trim/inclinazione
 - Quando l'interruttore della batteria è in posizione OFF mentre l'interruttore di accensione o di alimentazione è in posizione ON
-

Soluzione



Sistema di allarme pressione olio



1. Arrestare subito il motore e controllare il livello dell'olio motore.
2. Se il livello dell'olio è corretto, riavviare il motore. Se l'allarme pressione olio si spegne dopo 30 secondi, il sistema funziona normalmente.
3. Se il sistema di allarme pressione olio rimane attivo dopo 30 secondi, tornare al pontile più vicino e contattare il concessionario di motori fuoribordo Honda autorizzato di zona.



Sistema di allarme surriscaldamento

1. Rimettere subito la leva del comando a distanza in posizione di FOLLE. Controllare se l'acqua fuoriesce dal foro di passaggio dell'acqua di raffreddamento.
2. Se l'acqua di raffreddamento fuoriesce dall'apposito foro, mantenere il motore al minimo per 30 secondi. Se l'allarme surriscaldamento si spegne dopo 30 secondi, il sistema funziona normalmente.
3. Se il sistema di allarme surriscaldamento rimane attivo, arrestare il motore. Inclinare il motore fuoribordo verso l'alto e controllare che i raccordi di entrata dell'acqua non siano ostruiti. Se i raccordi di entrata dell'acqua non sono ostruiti, tornare al pontile più vicino e contattare il concessionario di motori fuoribordo Honda autorizzato di zona.



Sistema di allarme AGC

Controllare la batteria. Se la batteria funziona correttamente, rivolgersi a un concessionario di motori fuoribordo Honda autorizzato.



Sistema di allarme PGM-FI

Rivolgersi a un concessionario di motori fuoribordo Honda autorizzato.

Quando viene emesso il segnale acustico del separatore acqua

Controllare che il separatore acqua non presenti segni di contaminazione dell'acqua. Se si è accumulata acqua, rimuoverla.

Consultare il Manuale d'uso e manutenzione o la pagina Manutenzione del nostro sito Web.

<https://www.hondappsv.com/>

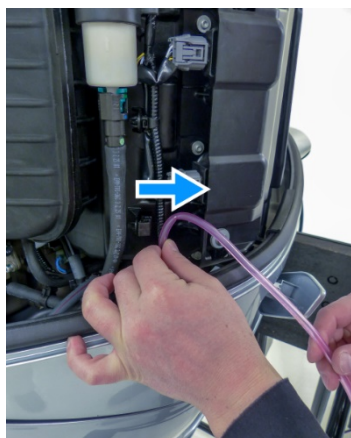
Per ridurre al minimo la corrosione occorre riparare un motore fuoribordo immerso in acqua subito dopo averlo recuperato dall'acqua.

Non appena possibile, portare il motore fuoribordo presso un concessionario di motori fuoribordo Honda per l'ispezione e la manutenzione.

Passo 1 – Pulizia



1. Risciacquare il motore fuoribordo con acqua pulita per rimuovere salsedine, sabbia, fango e così via. Rimuovere il coprimotore e risciacquare anche l'interno del coprimotore.



2. Sganciare il condotto di scarico dalla graffa sul motore.

Passo 2 – Scarico del carburante



3. Svitare il bullone di scarico del separatore del vapore. Mentre il carburante fuoriesce, inclinare il motore fuoribordo verso l'alto.



4. Posizionare una vaschetta di raccolta sotto il condotto di scarico. Raccogliere la benzina nella vaschetta di raccolta.



5. Inclinare il motore fuoribordo verso il basso, in posizione verticale, e lasciare scaricare completamente il carburante dal separatore del vapore.



6. Dopo aver scaricato, avvitare il bullone di scarico.



7. Agganciare il condotto di scarico alla graffa sul motore.

Passo 3 – Cambio dell'olio motore

Consultare il manuale d'uso e manutenzione o
visitare il sito <https://www.hondappsv.com/>

Passo 4 – Lubrificazione del cilindro del motore



8. Rimuovere il fermaglio dell'interruttore di arresto d'emergenza.



9. Rimuovere la candela.

10. Azionare il motorino di avviamento per espellere l'acqua dal cilindro del motore.



11. Versare un cucchiaino di olio motore nel foro di ogni candela per lubrificare l'interno dei cilindri. Reinstallare le candele.



12. Installare il coprimotore e bloccare saldamente il fermo.

13. Avviare il motore.

- Se il motore non si avvia, rimuovere le candele, pulire e asciugare gli elettrodi, quindi reinstallare le candele e avviare nuovamente il motore.
- Se è presente acqua nel basamento del motore, o se l'olio motore usato presenta segni di contaminazione dell'acqua, sarà necessario effettuare un secondo cambio dell'olio dopo aver fatto funzionare il motore per mezz'ora.
- Se il motore si avvia e non si rileva alcun danno meccanico, continuare a far funzionare il motore per mezz'ora o più (assicurarsi che il livello dell'acqua sia almeno 100 mm al di sopra della piastra anticavitazione).

14. Installare i componenti in ordine inverso rispetto alla rimozione.

Se non è possibile ingranare il rapporto, eseguire manualmente l'operazione di cambio attenendosi alla procedura descritta di seguito. Se è possibile eseguire l'operazione di cambio, ritornare alla base al regime motore possibile.

1. Mettere la leva del cambio o del comando a distanza in posizione di folle.



2. Rimuovere il coprimotore.



3. Inserire il cacciavite a stella con l'impugnatura del kit nel foro dell'attuatore cambio.

4. Mettere il cambio in folle spostando l'albero.
 - Afferrare l'albero del cacciavite a stella inserito vicino al perno del cambio.
Operare in una posizione stabile in modo da facilitare l'applicazione della forza.
5. Avviare il motore.
6. Mettere il cambio in F (avanti) o R (retromarcia) spostando l'albero.

